

Chur – echt nahelegend mit dem Velo

Das Velo ist ein wichtiger Teil des Strassenverkehrs sowohl als eigenständige Mobilitätsform als auch in Kombination mit anderen Verkehrsmitteln. Mit attraktiven, sicheren und zusammenhängenden Wegnetzen können entscheidende Voraussetzungen für die vermehrte Nutzung des Velos geschaffen werden. Von ebensolcher Bedeutung ist eine zielnahe, gut zugängliche, diebstahlsichere und witterungsgeschützte Veloparkierung. Erfüllung sowohl des Wegnetzes als auch die Abstellmöglichkeiten die erwünschten Anforderungen, ist das Velo innerorts für die meisten Verbindungen von Tür zu Tür das nahegelegene Verkehrsmittel, weil es schnell, günstig und sehr gesund ist.

Der vorliegende Velo Stadt Plan Chur will in einer umfassenden Form über das Veloverkehrnetz, über die Möglichkeiten der Veloparkierung und über weitere Dienstleistungen für Velofahrer informieren. Da liegt die vermehrte Nutzung des Velos doch nahe. Dazu wünschen wir Gute Fahrt!

Arbeitsgruppe Velomassnahmen der Stadt Chur
2012



Velo sicher fahren

In Konfliktsituationen sind Velofahrende gegenüber motorisierten Verkehrsteilnehmern meist in der schwächeren Position. Umso wichtiger ist es dabei, mit dem Velo vorausschauend zu fahren, ein Gespür für mögliche Gefahren zu entwickeln und das richtige Verhalten im Strassenverkehr zu kennen.

Rechtsfahren

- Es gilt der Grundsatz, dass sich mit dem Velo hintereinander und am rechten Rand der Fahrbahn gefahren werden muss.
- Vom rechten Strassenrand empfiehlt sich, einen Abstand von mindestens 70 cm einzuhalten. Dies schützt vor Scherben und Nägeln am Strassenrand, vor sich plötzlich öffnenden Autotüren und vor Konfliktsituationen mit Fussgängern.
- An einer Autokolonne darf rechts vorbeigefahren werden, wenn dafür genügend Platz vorhanden ist. Autolenker werden gebeten, den rechten Rand der Fahrbahn für Velofahrer frei zu lassen.
- Stets im Blickfeld des Auto- oder Lastwagenfahrers bleiben. Nie rechts vorüber fahren, wenn damit zu rechnen ist, dass ein Fahrzeug rechts abbiegt. Wer sich in den toten Blickwinkel eines Fahrzeugs begibt, setzt sich gross Gefahr aus. Bei Rotlicht, Stoppstrassen usw. immer hinter – nie neben – einem stehenden Lastwagen anhalten.

Abbiegen

- Vor dem Linksabbiegen sich durch einen «Blick zurück» vergewissern, ob dies gefahrlos möglich ist.
- Absicht mit Handzeichen deutlich bekannt geben, so dass die Richtungsänderung von anderen Verkehrsteilnehmern erkannt werden kann.
- Beim Linksabbiegen gegen die Fahrbahnmittelpunkt einspielen, damit der Geradeausverkehr rechts vorbeifahren kann.
- Die Vorrtrittsrechte beachten.
- Abbiegen ohne «Kurvenschneiden».

Vortritt beachten

- Bei einer Stoppstrasse oder bei Rotlicht anhalten, Fuss am Boden abstellen.
- Rechtsvortritt einhalten oder beim Signal «kein Vortritt» anderen Fahrzeugen den Vortritt lassen.
- Sich vor dem Abbiegen vergewissern, dass man vom entgegenkommenden Fahrzeuglenker gesehen wird.

Kreisel fahren

- Wenn möglich schon vor dem Kreisel gegen die Fahrbahnmittelpunkt einspielen, damit nachfolgende Fahrzeuge nicht überholen. Wenn nötig Handzeichen geben.
- Bei den «Halbfischzähnen» verlangsamen oder anhalten. Alle Fahrzeuge kommen von links. Fahrzeuge im Kreisel haben Vortritt.
- Im Kreisel in der Mitte der Fahrspur fahren und nicht überholen.
- Vor der Ausfahrt aus dem Kreisel Blick zurück und Handzeichen nach rechts geben.
- Bei der Zu- und Ausfahrt speziell auf Fussgänger achten und ihnen am Fussgängerstreifen den Vortritt gewähren.

Velo gut ausrücken

Ein Velo in technisch einwandfreiem Zustand ist nicht nur gesetzlich vorgeschrieben, sondern ein Gebot der Sicherheit. Velofahren macht auch viel mehr Spass mit einem gut geölten und gepumpten Velo.



Vorgeschrieben sind:

- Ein Beleuchtungssystem mit ruhenden Lichtern, vorne weiss (1), hinten rot (3), fest angebracht oder abnehmbar, nachts bei guter Witterung auf 100 m Distanz sichtbar
- Rückstrahler oder lichtreflektierende Folien, vorne weiss (2), hinten rot (4)
- Reifen in gutem Zustand (3)
- Bremsen für Vorder- und Hinterrad (6)
- Reflektoren an den Pedalen (7)
- Veloglocke (8)

Weiter empfohlen sind:

- Seitliche Reflektoren an Rahmen und Rad
- Blinkende Lichter vorne und hinten
- Diebstahlsicherung
- Helle oder signalfarbene Kleidung mit lichtreflektierendem Material, vor allem auch bei Regen.
- Mit reflektierenden weissen oder gelben Armbinden werden Handzeichen von anderen Verkehrsteilnehmern nachts besser erkannt
- Velohelm

Wer mit dem Mountainbike und Rennvelo auf öffentlichen Strassen fährt, für den gelten die gleichen gesetzlichen Vorschriften wie für klassische Velos.

Velo- und Mountainbikewege

Signalisation

Die Signalisation der Velo- und Mountainbikewege sind rot und enthalten ein weisses Velo- bzw. Mountainbike-Piktogramm. Sie können auch eine Ziel- und Distanzangabe enthalten.

Die nationalen Velo- und Mountainbike-Routen sind mit einstelligen Nummern versehen, beim Velo eine weisse Zahl in blauem Feld, beim Mountainbike eine weisse Zahl in offenkantigen Feld. Die regionalen Routen tragen weisse, zweistellige Nummern und die lokalen Routen tragen schwarze, dreistellige Nummern.

Nationale Velo-Route
Rhein-Route Nr. 2



Lokaler Veloweg
mit Zielortangabe



Regionale Mountainbike-Route
Graubünden Bike Nr. 90



Lokale Mountainbike-Route
Brambüsch-Tour Nr. 255



Weitere Informationen zu Velo- und Mountainbikerouten sowie entsprechendem Kartenmaterial bei:
SchweizMobil / www.schweizmobil.ch
Fachstelle Langsamverkehr Kanton Graubünden / www.langsamverkehr.ch
Chur Tourismus / www.churtourismus.ch
Pro Velo Graubünden / www.provelog.ch



Dienstleistungen fürs Velo

Velostation

Die beiden videoüberwachten und kostenpflichtigen Velostationen Bahnhofplatz und Gürtelstrasse bieten Platz für insgesamt 350 Velos, mit jeweils schnellem Zugang zu den Perrons von RfB und SBB sowie zur PostAuto-Station. Die Monats- und Jahreskarten für die Velostationen sind erhältlich bei Chur Information, Personenerführung Bahnhof Chur. Tageseintritte sind bei der Velostation Bahnhofplatz möglich. In der Velostation stehen Werkzeuge, Schläuche und Pressluft für die Selbst-Reparatur, sowie E-Bike-Ladestationen, Veloboxen und Schliessfächer zur Verfügung. Für die kostengünstige und diebstahlsichere Veloparkierung am Bahnhof Chur ist eine Jahreskarte für beide Velostationen für Fr. 90.–, eine Monatskarte für Fr. 15.– und ein Tageseintritt für einen Franken zu haben – Preisänderungen vorbehalten.

Velofachgeschäft

Partner für kundennahe Betreuung und fachgerechten Velo- und Bikesevice in Chur:

- Arcas Tretrmaschinen / Jochrtr. 1 (U 11) / Tel. 081 252 21 76 / www.arcas-tretrmaschinen.ch
- Athleticum Sport markets / Wiesentalstr. 98 (I 6) / Tel. 081 354 95 45 / www.athleticum.ch
- Bike Paradise / Ringstr. 14 (E 10) / Tel. 081 250 63 73 / www.bikeparadise.ch
- Bundicycling Freirestore / Kasernenstr. 6 (H 11) / Tel. 081 330 00 37 / www.bundicycling.ch
- Exodus / Obere Gasse 48 (I 11) / Tel. 081 252 47 94 / www.exodus.ch
- Gate Sports GmbH / Sägenstr. 32 (H 11) / Tel. 081 252 00 00 / www.gatesports.ch
- Graf Roll Velos / Sandstr. 59 (L 12) / Tel. 081 252 90 31
- Imholz Velocenter AG / Wiesentalstr. 135 (I 5) / Tel. 081 353 62 00 / www.imholz.ch
- Pietro's Veloshop / Rheinstr. 87 (G 8) / Tel. 081 284 13 95 / Fax 081 284 29 20 / www.pietroveloshop.ch
- Steffi Velosport / Austr. 15 (E 6) / Tel. 081 284 22 88 / www.steffi.ch
- Vasella Chur AG / Grabenstr. 15 (U 10) / Tel. 081 252 17 29 / www.vasella-chur.ch

Velo- und Bikeverleih

Partner für Velo- und Bike-Vermietung:
• rent a bike Bahnhof SBB / Bahnhofplatz (I 9) / Reservierungen unter Tel. 051 228 53 04 oder www.rentabike.ch / Abschluss des Mietvertrages am Gepäckschalter der SBB am Bahnhof Chur, Personenerführung. Der Kunde kann anschliessend sein Fahrrad oder E-Bike in der Velostation Bahnhofplatz übernehmen. Die Rückgabe erfolgt ebenfalls über den Gepäckschalter der SBB in der Personenerführung Bahnhof Chur.
• Velofachgeschäfte in Chur vermieten Velos und Bikes auf Anfrage.

E-Bike-Ladestation

- In den beiden Velostationen Bahnhofplatz (I 9) und Gürtelstrasse (H 9) können Elektro-Bikes aller Marken rund um die Uhr aufgeladen werden. Für die Akkus stehen auch Schliessfächer zur Verfügung.
- Im Velofachgeschäft Imholz Velocenter AG (I 5) können während den Geschäftszeiten alle Akkus der Marke «Flyer» aufgeladen und gemietet werden.
- E-Bikes der verschiedensten Marken werden in den meisten Velofachgeschäften verkauft.

Velo Hotel

Velofreundliche Partner-Hotels in Chur für Übernachtung, Möglichkeit für Wäsche- und Veloreinigung, Reparaturset und diebstahlsichere Parkierung:
• Hotel Chur / Welschdörfli 2 (I 11) / Tel. 081 254 34 00 / www.hotelchur.ch
• JBN Just Be Nice Hotel / Welschdörfli 19 (I 11) / Tel. 081 284 10 10 / www.justbenice.ch

Arbeitsgruppe Velomassnahmen der Stadt Chur

«Die Stadt Chur steht für eine fortschrittliche Velopolitik, in der Wertschätzung und Motivation der Velofahrenden wichtige Zielgrössen sind. Dies ist der Leitstar der Arbeitsgruppe Velomassnahmen der Stadt Chur, die seit April 2008 tätig ist. Vertreten sind darin das Tiefbauamt, die Werkbetriebe und die Verkehrsplanung der Stadt, die Stadt- und Kantonspolizei, die kantonale Fachstelle Langsamverkehr, die kantonale Abteilung öffentlicher Verkehr und Pro Velo Graubünden. Ziel der Arbeitsgruppe ist die Erarbeitung und Koordination von geeigneten Velomassnahmen in der Stadt Chur und Umgebung. Mit dem Veloparking am Bahnhof Chur, das national ausgezeichnet wurde und über die Landesgrenzen hinaus Beachtung fand, ist der Stadt Chur eine grosse Räumdehnung in Richtung Velostadt gelungen. Weitere werden folgen. Sind Ihnen Mängel bei der Veloinfrastruktur aufgefallen? Senden Sie uns eine E-Mail: verkehrsplanung@chur.ch



Fachstelle Langsamverkehr Kanton Graubünden

Gemäss Strassengesetz sind die Gemeinden und der Kanton für die Infrastrukturen des Langsamverkehrs zuständig, welche im wesentlichen aus den Wander- und Velowegen sowie den Mountainbikewegen bestehen. Auf kantonaler Ebene ist dies die Fachstelle für Langsamverkehr im Tiefbauamt Graubünden. Sie koordiniert die verschiedenen Vorhaben im Chur Information, Personenerführung Bahnhof Chur. Tageseintritte sind bei der Velostation Bahnhofplatz möglich. In der Velostation stehen Werkzeuge, Schläuche und Pressluft für die Selbst-Reparatur, sowie E-Bike-Ladestationen, Veloboxen und Schliessfächer zur Verfügung. Für die kostengünstige und diebstahlsichere Veloparkierung am Bahnhof Chur ist eine Jahreskarte für beide Velostationen für Fr. 90.–, eine Monatskarte für Fr. 15.– und ein Tageseintritt für einen Franken zu haben – Preisänderungen vorbehalten.

Unter www.langsamverkehr.gr.ch publiziert die Fachstelle verschiedenste Informationen zum Langsamverkehr in Graubünden:

- Die signalisierten Wegnetze werden im geografischen Informationssystem (GIS) des Kantons geführt und als Map-Service dargestellt. Die verschiedenen Mobilitätsformen mit den nationalen, regionalen und lokalen Routen lassen sich einzeln darstellen und Detailinformationen dazu abrufen.
- Im Handbuch Langsamverkehr Graubünden findet sich viel Wissenswertes zu den Themen Gesetzliche Randbedingungen, Normen und Richtlinien, Ablaufprozesse und Signalisation. Das Handbuch wird online im PDF-Format im Einzelblattsystem geführt.
- Mängel an Signalisation oder Wegen können von jedermann online gemeldet und mit allfälligen Schadenfotos auf der Homepage erfasst werden. Die Meldung wird dann an die zuständige Stelle für die Schadensbehebung weitergeleitet.

Pro Velo Graubünden

Pro Velo ist die Lobby der Velofahrenden. Pro Velo engagiert sich für ideale und diebstahlsichere Velostellplätze, für bessere Anbindungen an den öffentlichen Verkehr, für eine velogerechte Verkehrsplanung und für mehr Platz auf der Strasse – damit sich das Veloklima verbessert. Mit seinen Velofahrkursen vermittelt Pro Velo die Grundlagen, um mit dem Velo sicher durch den Verkehr zu kurven; auf geschützten Plätzen, auf verkehrssaneren Strassen oder im Stadtverkehr. Bis Velofahren so richtig Spass macht, das Kursprogramm ist auf den Verkehrsunterricht in der Schule abgestimmt. Mit den Aktionen «Bikezschool» und «Bike to work» fördert Pro Velo das Fahrradfahren in der Schule und im Betrieb. Immer mehr Pendlerinnen und Pendler benutzen das Velo für ihren Arbeitsweg. Das macht fit, fördert den Teamgeist im Betrieb und entlastet die Umwelt. Als Mitglied von Pro Velo stärken Sie das Engagement des Verbandes. Weitere Informationen finden Sie unter:

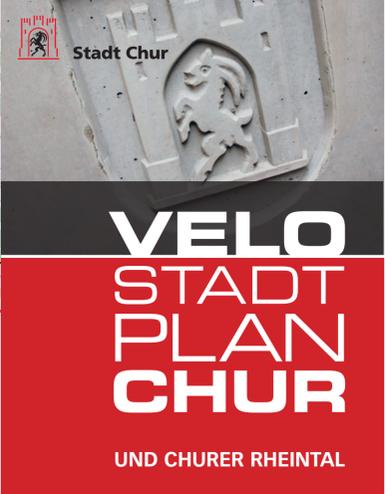
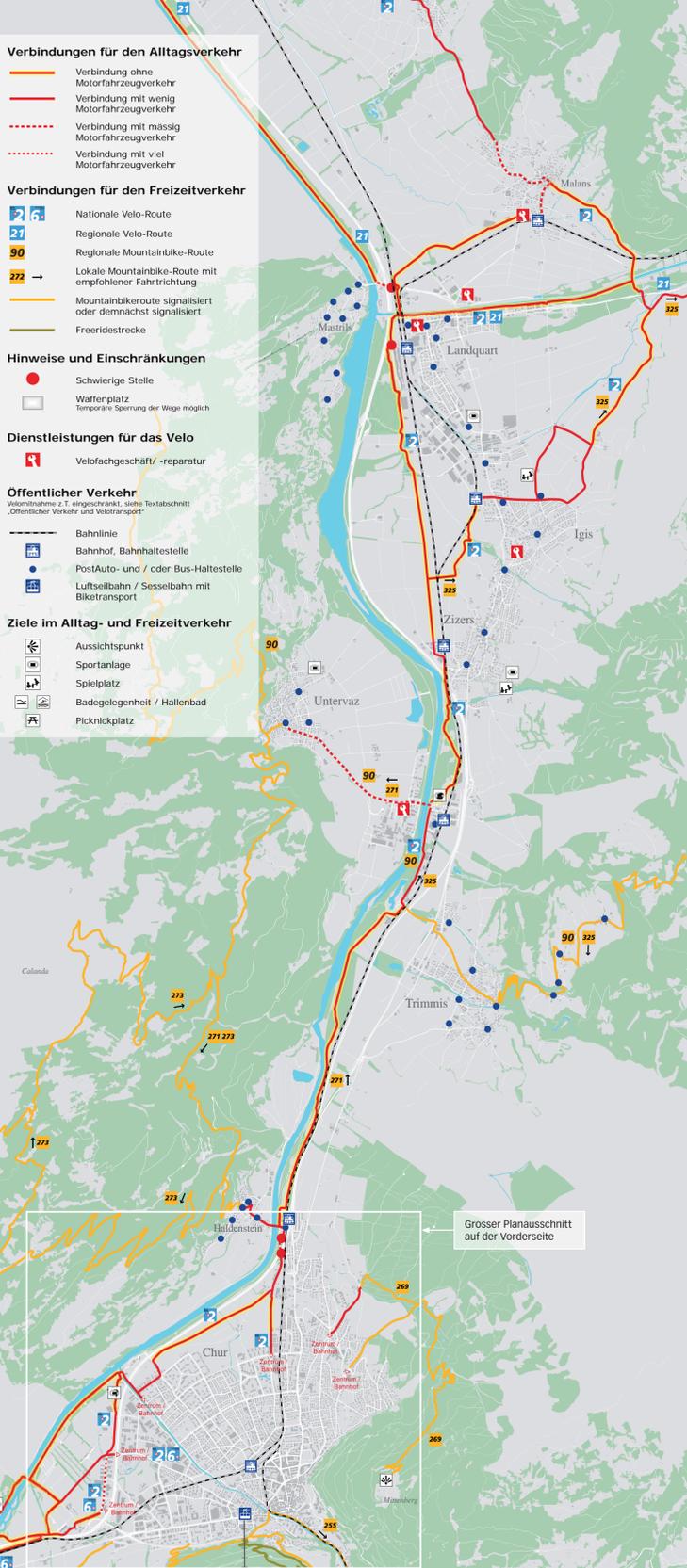
www.provelog.ch



Garantiert mit positiven Nebenwirkungen:
Velofahren.



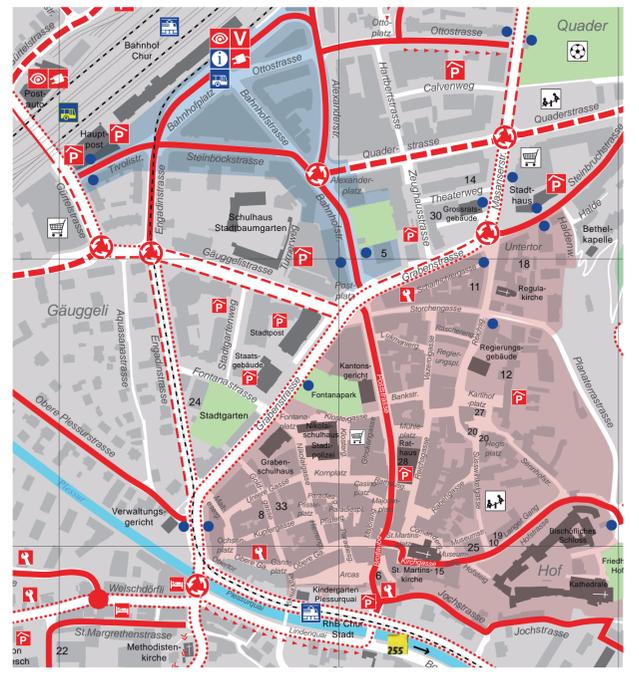
Der **velochurier** bietet in der Stadt und Agglomeration Chur individuelle, ökologische und nachhaltige Transportdienstleistungen im Expressbereich an. Er transportiert für Sie grundsätzlich alles, was sich auf zwei Rädern befördern lässt. Das detaillierte Leistungsangebot, Unterstützungsmöglichkeiten und mehr über die Jungunternehmung finden Sie auf www.velochurier.ch oder unter 081 286 36 36



Chur echt nahelegend.

A	A33	Heckweg	M7	Rheinfeldstrasse	D10
	F5	Heppplatz	J10	Rheinfeldweg	E10
	E10	Heidweg	H6	Rhenegasse	H5/H4
	G4	Heimstrasse	J7	Rheinmühlweg	E5
	H7	Heroldstrasse	G9	Rheinpromenade	E11
	I9	Herrnschtrasse	I10	Rheinstrasse	J8
	K	Hierren Bach	J11	Richtstrasse	E17
	L	Hilfenweg	K3	Rindweg	G11
	M	Hirschweg	J1	Ringstrasse	G7
	N	Hörsing	J11	Robanstrasse	G12
	O	Hörsing	J11	Rosenweg	J8
	P	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	Q	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	R	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	S	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	T	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	U	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	V	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	W	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	X	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	Y	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	Z	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	AA	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	AB	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	AC	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	AD	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	AE	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	AF	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	AG	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	AH	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	AI	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	AJ	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	AK	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	AL	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	AM	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	AN	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	AO	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	AP	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	AQ	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	AR	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	AS	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	AT	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	AU	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	AV	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	AW	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	AX	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	AY	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	AZ	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	BA	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	BB	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	BC	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	BD	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	BE	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	BF	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	BG	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	BH	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	BI	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	BJ	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	BK	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	BL	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	BM	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	BN	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	BO	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	BP	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	BQ	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	BR	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	BS	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	BT	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	BU	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	BV	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	BW	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	BX	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	BY	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	BZ	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	CA	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	CB	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	CC	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	CD	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	CE	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	CF	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	CG	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	CH	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	CI	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	CJ	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	CK	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	CL	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	CM	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	CN	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	CO	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	CP	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	CQ	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	CR	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	CS	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	CT	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	CU	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	CV	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	CW	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	CX	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	CY	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	CZ	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	DA	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	DB	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	DC	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	DD	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	DE	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	DF	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	DG	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	DH	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	DI	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	DJ	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	DK	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	DL	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	DM	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	DN	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	DO	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	DP	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	DQ	Hörsing	J11	Rosengasse	E7
	DR				

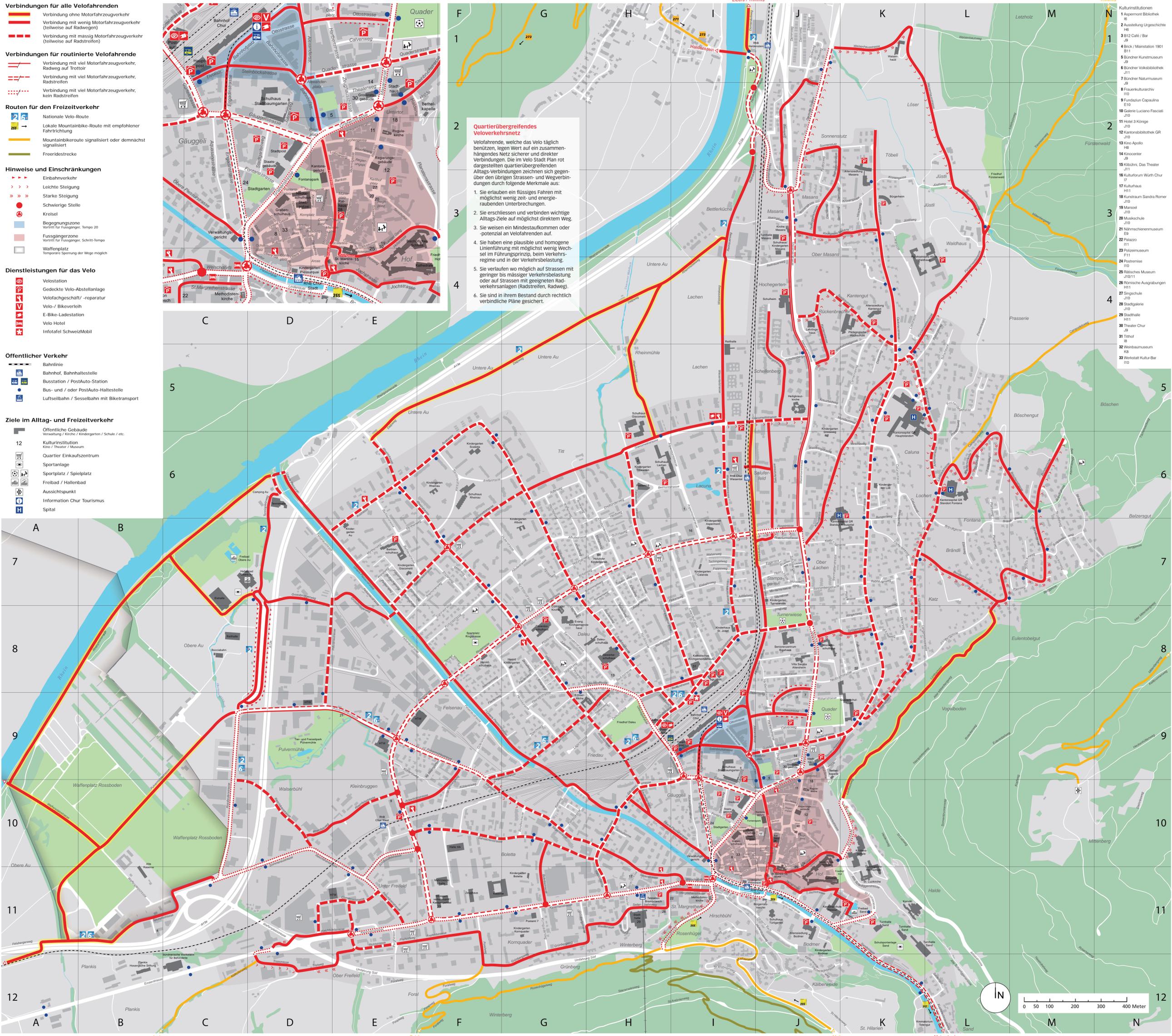
- Verbindungen für alle Velofahrenden**
- Verbindung ohne Motorfahrzeugverkehr
 - Verbindung mit wenig Motorfahrzeugverkehr (teilweise auf Radwegen)
 - Verbindung mit mässig Motorfahrzeugverkehr (teilweise auf Radstreifen)
- Verbindungen für routinierte Velofahrende**
- Verbindung mit viel Motorfahrzeugverkehr, Radweg auf Trottoir
 - Verbindung mit viel Motorfahrzeugverkehr, Radstreifen
 - Verbindung mit viel Motorfahrzeugverkehr, kein Radstreifen
- Routen für den Freizeitverkehr**
- Nationale Velo-Route
 - Lokale Mountainbike-Route mit empfohlener Fahrtrichtung
 - Mountainbikeroute signalisiert oder demnächst signalisiert
 - Freeridestrecke
- Hinweise und Einschränkungen**
- Einbahnverkehr
 - Leichte Steigung
 - Starke Steigung
 - Schwierige Stelle
 - Kreisel
 - Begegnungszone Vorrang für Fussgänger, Tempo 20
 - Fussgängerzone Vorrang für Fussgänger, Schritt-Tempo
 - Waffenplatz Temporäre Sperrung der Wege möglich
- Dienstleistungen für das Velo**
- Velostation
 - Gedeckte Velo-Abstellanlage
 - Velofachgeschäft/-reparatur
 - Velo-/Bikeverleih
 - E-Bike-Ladestation
 - Velo Hotel
 - Infotafel SchweizMobil
- Öffentlicher Verkehr**
- Bahnlinie
 - Bahnhof, Bahnhaltestelle
 - Busstation / PostAuto-Station
 - Bus- und / oder PostAuto-Haltestelle
 - Luftseilbahn / Sesselbahn mit Biketransport
- Ziele im Alltag- und Freizeitverkehr**
- Öffentliche Gebäude Verwaltung / Kirche / Kindergarten / Schule / etc.
 - Kulturinstitution Kino / Theater / Museum
 - Quartier Einkaufszentrum
 - Sportanlage
 - Sportplatz / Spielplatz
 - Freibad / Hallenbad
 - Aussichtspunkt
 - Information Chur Tourismus
 - Spital



Quartierübergreifendes Veloverkehrsnetz

Velofahrende, welche das Velo täglich benutzen, legen Wert auf ein zusammenhängendes Netz sicherer und direkter Verbindungen. Die im Velo Stadt Plan rot dargestellten quartierübergreifenden Alltags-Verbindungen zeichnen sich gegenüber den übrigen Strassen- und Wegverbindungen durch folgende Merkmale aus:

- Sie erlauben ein flüssiges Fahren mit möglichst wenig zeit- und energie-raubenden Unterbrechungen.
- Sie erschliessen und verbinden wichtige Alltags-Ziele auf möglichst direktem Weg.
- Sie weisen ein Mindestaufkommen oder -potential an Velofahrenden auf.
- Sie haben eine plausible und homogene Linienführung mit möglichst wenig Wechsel im Führungsprinzip, beim Verkehrsregime und in der Verkehrsbelastung.
- Sie verlaufen wo möglich auf Strassen mit geringer bis mässiger Verkehrsbelastung oder auf Strassen mit geeigneten Radverkehrsanlagen (Radstreifen, Radweg).
- Sie sind in ihrem Bestand durch rechtlich verbindliche Pläne gesichert.



- Kulturinstitutionen**
- Asperom Bibliothek 46
 - Ausstellung Urgeschichte 146
 - St.12 Café / Bar 811
 - Blick / Mainstation 1901 811
 - Sünderer Kunstmuseum 110
 - Bücherei Vokabibothek 39
 - Bücherei Naturmuseum 39
 - Frauenkulturarchiv 110
 - Fundstücken Capaulina 10
 - Galerie Luciano Fasciati 110
 - Hotel 3 Könige 39
 - Kantonsbibliothek GR 110
 - Kino Apollo 148
 - KnoCenter 39
 - Kloster, Das Theater 111
 - Kulturforum Würth Chur 37
 - Kulturhaus 111
 - Kunstraum Sandra Romer 110
 - Mansel 110
 - Musikschule 110
 - Nährschierenmuseum 110
 - Palazzo 111
 - Polzeuseum 111
 - Postmuseum 110
 - Rätsches Museum 110/111
 - Römische Ausgrabungen 39
 - Schule 110
 - Theater Chur 39
 - Trinhol 8
 - Weinbaumuseum 110
 - Werkstatt Kultur-Bar 110

